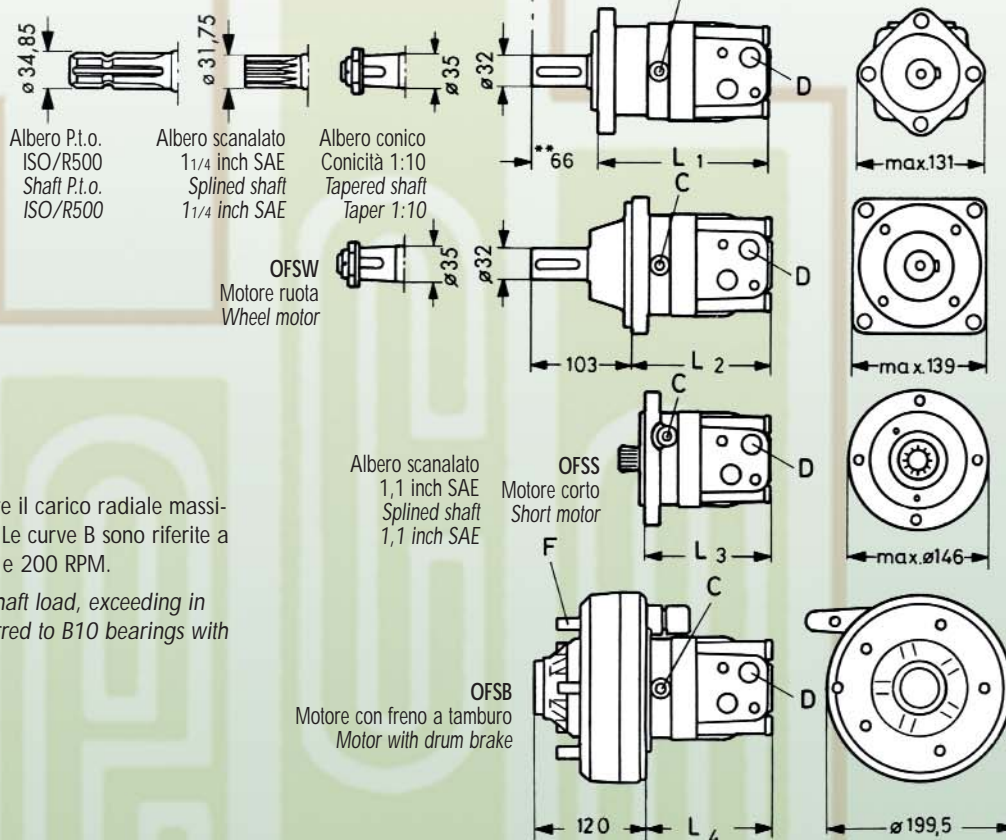


OFS



Motore a distribuzione a disco Disc valve and tapered bearing shaft



CARICO SULL'ALBERO: la curva A fa vedere il carico radiale massimo oltre il quale è opportuno non operare. Le curve B sono riferite a cuscinetti classe di durata B10 a 3.000 ore e 200 RPM.

SHAFT LOAD: curve A shows max radial shaft load, exceeding in working is not convenient. B curve are referred to B10 bearings with 3.000 hours life with 200 RPM.

C : connessioni di drenaggio: G1/4
drain ports: G1/4

D : connessioni laterali: G1/2
side ports: G1/2

F : M12 x 1,5

** albero P.t.o. ISO/R500:108
Shaft P.t.o. ISO/R500:108

	OFS 80	OFS 100	OFS 125	OFS 160	OFS 200	OFS 250	OFS 315	OFS 400
Cilindrata / Displacement (cm ³)	80,5	100	125,7	159,7	200	250	314,9	397
Velocità max (RPM) Max speed (RPM)	cont. 810 int. 1000	750 900	600 720	470 560	375 450	300 360	240 285	185 225
Coppia max (daNm) Max torque (daNm)	cont. 24 int. 31	30 39	37 49	49 60	61 72	72 87	82 100	86 99
Potenza max (kW) Max output (kW)	cont. 16 int. 19	17,5 21	18,0 21	16,5 22	16 22	14,5 18	15 17,5	11 13
Caduta pressione max (bar) Max pressure drop (bar)	cont. 210 int. 275	210 275	210 275	210 260	210 250	200 250	200 240	160 190
Portata max (l/min) Max oil flow (l/min)	cont. 65 int. 80	75 90	75 90	75 90	75 90	75 90	75 90	75 90
L ₁ (mm)	166	169	174	180	187	195	207	221
L ₂ (mm)	127	131	135	141	148	157	168	182
L ₃ (mm)	123	127	131	137	144	153	164	179
L ₄ (mm)	117	120	124	130	137	146	157	172

Coppia di stazionamento per tutte le cilindrato dell'OFSB: 75 daNm, con una forza di 145 daNm applicata verticalmente sulla leva del freno. Tutti i modelli sono disponibili in versione speciale con attacco contagiri meccanico ed elettronico.
Starting torque for all type of OFSB 75 daNm with a load of 145 daNm vertically applied on the brake lever. All types are available in special version with mechanical and electronic tachometer connection.